

IZDK2j-513-4/448-3/1619

Warszawa, 18.04.2019

Dot.: wystawienia referencji

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa poświadcza, iż firma:

PRB Mosty Tomasz Gorzała
ul. Poznańska 107/57 ,
08-110 Siedlce

W ramach Umowy nr **11/208/0055/18//O** z dnia **10.10.2018r** oraz **Aneksu nr 1** z dnia **20.02.2019** pn. „**Remont wiaduktów w km 8,350 i 8,850 linii nr 448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów**” w okresie od 16.10.2018r. do 09.04.2019r. zrealizowała roboty budowlane polegające na :

Wiadukt w km 8,350 I.448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów

Wymiana podkładów PSM93 w torze 3M i 4 M -200 szt.
Układanie odbojnicy szynowej staroużytecznej -120 mb.
Układanie elementów końca odbojnic mostowych - szt. 4
Czyszczenie, reprofilacja ubytków powierzchni żelbetowych- m² 100
Reprofilacja ubytków w powierzchniach betonowych – dm3 100
Uzupełnieniu rur spustowych – m 20
Czyszczenie, malowanie konstrukcji poręczy i osłon przeciwporażeniowych-m² 60
Wykonanie iniekcji ciśnieniowej rys mokrych – m 20
Wykonanie schodów skarpowych
Montaż uszynienia barier – szt. 2

Wiadukt w km 8,850 I.448 Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów

Wymiana podkładów PSM93 w torze 3M i 4 M -250 szt.
Czyszczenie, reprofilacja ubytków powierzchni żelbetowych- m² 50
Reprofilacja ubytków w powierzchniach betonowych – dm3 50
Uzupełnieniu rur spustowych – m 20
Czyszczenie, malowanie konstrukcji poręczy i osłon przeciwporażeniowych-m² 50
Wykonanie iniekcji ciśnieniowej rys mokrych – m 35
Wykonanie schodów skarpowych
Wykonanie izolacji i stref najazdowych w km 8,850 I.448
Rozbiórka szyn S60- m 200
Rozbiórka szlakowych torów na podkładach betonowych - m 200
Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z tłucznia - m³ 322
Przygotowanie powierzchni elementów mostu pod izolacje wraz z wyrównaniem nierówności – m² 729-
Zalanie szwu dylatacyjnego o szer. 2 cm masą asfaltową oraz ułożenie mostowych elementów dylatacji –m 33,40
Wykonane izolacji z pap termozgrzewalnych na płycie pomostu wraz z warstwą ochronną betonową gr. 4 cm oraz ułożeniem siatki stalowej - m² 729,6
Wykonanie wykopów ziemnych przy odkrywaniu odcinkowym istniejących fundamentów – m³ 97,50
Zasypanie wykopów ziemią z ukopów – m³ 52


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich
Budynków i Budowli
ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa
tel. + 48 22 473 33 00
fax + + 48 22 473 35 11
iz.warszawa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Wykonanie podbudowy z kruszywa – m² 45,50
Ułożenie mat komórkowych wypełnionych kłińcem – m² 130
Ułożenie drenażu z rur – m 40
Balastowanie toru na podkładach z użyciem podbijarki mechanicznej m³ 49,50
Układanie odbojnic szynowej staroużytecznej -150 mb.
Układanie elementów końca odbojnic mostowych - szt. 4
Wymiana podkładów PSM93 w torze 3M i 4 M -250 szt
Układanie toru kolejowego na podbudowie - m 200
Spawanie szyn kolejowych termitem –styk 16

Wartość robót netto wynosiła: ~~955 000,00 zł~~

Wartość robót brutto wynosiła: ~~1 100 000,00 zł~~

Wyżej wymienione roboty zostały wykonane w wyznaczonym terminie, w sposób solidny i sprawny, zgodnie z umową i sztuką budowlaną. Rekomendujemy firmę **PRB Mosty Tomasz Gorzala ul. Poznańska 107/57 ,08-110 Siedlce** jako profesjonalną, solidną i w pełni przygotowaną do współpracy Partnerów i Wykonawców charakteryzujących się bardzo dobrą jakością i terminowością wykonywanych usług.


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Opracowała:
Małgorzata Jakubowska,
tel. +48 22 47 33 34